

**Отчет по результатам самообследования образовательной организации
государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Ростовской
области « Донецкое многопрофильное профессиональное училище № 50» за 2015- 2016
учебный год.**

Самообследование проведено комиссией в составе: председателя – директора ГБПОУ РО ПУ № 50 А.Г. Олейника, членов комиссии-зам.директора по обеспечению безопасности Ю.А.Жданова, зам. директора по УПР И.И. Батраковой, зав. учебной частью Л.Н. Шуваловой, ст. мастером Л.И. Толмачевой.

1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Ростовской области « Донецкое многопрофильное профессиональное училище № 50» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

2. Оценка системы управления организации

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Ростовской области « Донецкое многопрофильное профессиональное училище № 50»

3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2015-2016 уч. год

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену	Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза		
	Всего		В том числе по неуспеваемости			Всего		Из них с оценками										
	чел	%	чел	%		чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	
75	5	6,6	2	2,7	23	100	23	100	0	0	5	22	78	53	0	0	20	87

4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям ФГОС по профессии «Автомеханик» (слесарь по ремонту автомобилей, водитель транспортных средств категорий «В» и «С»), оператор

заправочных станций), методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

6. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить ФГОС по профессии «Автомеханик» (слесарь по ремонту автомобилей, водитель транспортных средств категорий «В» и «С», оператор заправочных станций) в полном объеме.

8. Оценка материально-технической базы

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку				
	1	2	3	4	5
Марка, модель	КАМАЗ 4310	прицеп	ДЭО Нексия	ВАЗ 21154	ВАЗ 21074
Тип транспортного средства	грузовой	Прицеп- платформа	легковой	легковой	легковой
Категория транспортного средства	С	прицеп	В	В	В
Год выпуска	1989	2002	2010	2007	2003
Государственный регистрационный знак	О 451 ЕХ 161	РС 4505 61/rus	В 941 КК 161	М 159 КУ 161	У 648 АМ 161
Регистрационные документы	61 24 № 240337	61 РХ 152429	61 КУ 619239	61 ТУ 252712	61 13 866868
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	ГБОУ НПО РО ПУ № 50	Договор № 1	ГБОУ НПО РО ПУ № 50	ГБОУ НПО РО ПУ № 50	ГБОУ НПО РО ПУ № 50
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	в наличии	в наличии	нет	нет	нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	-	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	в наличии	-	в наличии	в наличии	в наличии
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	в наличии	-	в наличии	в наличии	в наличии
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	в наличии	в наличии	в наличии	в наличии	в наличии
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	в наличии	-	в наличии	в наличии	в наличии
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС 0390919135 14.10.2016г.	-	ЕЕЕ № 0360818646	ЕЕЕ № 0361636393	ЕЕЕ № 036163639429

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

	Росгосстрах на 1 год		06.06.2016 Росгосстрах 1 год	20.09.2016 Росгосстрах 1 год	.09.2016 Росгосстрах 1 год
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	13.10.2016 г. на 1 год	-	28.06.2016 1 год	26.12.2016 1 год	04.02.2017 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответству ет	соответству ет	соответству ет	соответству ет	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ²					

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических 4 прицепов 1

Данное количество механических транспортных средств соответствует 75 количеству обучающихся в год³ на категорию «B» и 25 количеству обучающихся в год⁴ на категорию «C»

I. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ⁵	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁶	Оформлен в соответствии и с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Волошин Владимир Михайлович	61 ОН 430791 24.03.209	А,В,С,Д,Е	Водительское удостоверение	Свидетельство АА № 002817 о предоставлении права обучения вождению	штат

² В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

³ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{ТС}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

⁴ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{ТС}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

⁵ Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

⁶ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

				транспортных средств Выданное 10.10.2016 г. ГБПОУ РО КТСиА	
Курносов Виталий Викторович	61 ОХ 857596 20.04.2010	А,В,С	Водительское удостоверение	Свидетельство АА № 002785 о предоставлении права обучения вождению транспортных средств Выданное 30.09.2015 г. ГБПОУ РО КТСиА г. Каменск- Шахтинский	штат

I. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности 6	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁷	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Солдатов Сергей Анатольевич	Основы законодательства в сфере дорожного движения Основы управления транспортными средствами Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления Основы управления транспортными средствами категории "В"	Диплом ИВ-1 № 363275 о высшем профессиональном образовании Симферопольское высшее военно-политическое строительное училище специальность - военно-политическая Квалификация – офицер с высшим военно-политическим образованием	Повышение квалификации Удостоверение 612403768114 выданное 28.10.2016 г. Каменским институтом (Ф) ФГБОУ ВПО Южно-Российский государственный технический университет имени М.И. Платова	штат

⁷ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Валов Евгений Владимирович	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Диплом 61 ПА № 0003262 от 23.06.2010 г. государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования Ростовской области «Каменск – Шахтинский медицинский колледж» квалификация - фельшер	Повышение квалификации Удостоверение рег. № 110803 от 04.06.02014 г. «Центр повышения квалификации специалистов со средним медицинским и фармацевтическим образованием» по программе – скорая и неотложная помощь	штат
Грешнова Ольга Юрьевна	Психофизиологические основы деятельности водителя	Диплом ВСВ 1296470 от 27.02.2006 г. о высшем образовании государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Ленинградский государственный университет имени А.С. Пушкина» квалификация – психолог, преподаватель психологии	Повышение квалификации Удостоверение рег. № Пк/1128 от 28.09.2013 г., федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Ростовский государственный экономический университет (РИНХ)	штат

Сведения о закрытой площадке или автодроме⁸

1. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов Свидетельство о государственной регистрации права 61АЖ540857 от 18.01.2012г. Договор № 41/1 безвозмездного пользования муниципальным имуществом от 01.09.2015 г. по 31.12.2015г. года для отработки тем программы по профессии категории « В» по адресу: Ростовская область, г. Донецк, ул. Урицкого, 23.

Размеры закрытой площадки или автодрома⁹ протяженность 723 м. из них покрытие асфальт 0.3 г

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий асфальтное покрытие

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется.

⁸ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

⁹ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%¹⁰ - 11 %
Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения обеспечивают
Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4¹¹ соответствует
Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹² имеется
Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод имеется
Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%
Наличие освещенности¹³ отсутствует
Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) - нерегулируемый
Наличие пешеходного перехода в наличии
Наличие дорожных знаков (для автодромов) отсутствуют
Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹⁴ отсутствуют
Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) отсутствуют
Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) отсутствуют

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке

2. **Свидетельство о государственной регистрации права 61 – АИ 915030,**
Договор № б/н о сетевом взаимодействии от 01.10.2016 г. по 01.09.2017 г. по адресу:
Ростовская область, г. Г. Каменск-Шахтинский, ул.Нижне-Профильная,74
Размеры закрытой площадки: **15560 кв.м, из них асфальтированных -2700 кв.м.**
Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий **однородное асфальтовое покрытие.**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения **в наличии**
Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%¹⁵ - **в наличии**

¹⁰ Использование колеиной эстакады не допускается.

¹¹ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹² Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹³ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹⁴ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

¹⁵ Использование колеиной эстакады не допускается.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: **в наличии**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4 ¹⁶ **соответствует**
 Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий ¹⁷ **имеется**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод **имеется**
 (за исключением наклонного участка) не более 100% - **имеется**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) **имеется**

Наличие пешеходного перехода **имеется**

Наличие дорожных знаков (для автодромов) -

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов) ¹⁸ -

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) -

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) -

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к - **закрытой площадке**

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов свидетельство о государственной регистрации серия 61 АЗ № 355367 на учебный корпус. Назначение: нежилое. Площадь: общая 2845,2 кв.м, бессрочно.

Количество оборудованных учебных кабинетов 2 кабинета

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
346330, Ростовская область, г. Донецк, ул. Королева, 12			
1.	Кабинет «Охраны труда и Законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство автомобилей»	64	25

¹⁶ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹⁷ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹⁸ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

2.	Лаборатория «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»	80.5	15
----	---	------	----

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 33 количеству общего числа групп¹⁹. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек²⁰.

Наличие учебного оборудования

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер ²¹	комплект		автомобиль
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) ²²	комплект		отсутствует
Детское удерживающее устройство	комплект	1	имеется
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	имеется
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	имеется
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	имеется
Магнитная доска со схемой населенного пункта ²³	комплект	1	имеется
Учебно-наглядные пособия ²⁴			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	комплект	1	имеется
Дорожная разметка	комплект	1	имеется
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1	имеется
Средства регулирования дорожного движения	шт	1	имеется
Сигналы регулировщика	шт	1	имеется
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1	имеется
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1	имеется
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1	имеется
Скорость движения	шт	1	имеется
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	имеется
Остановка и стоянка	шт	1	имеется

¹⁹ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

²⁰ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

²¹ В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

²² Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

²³ Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

²⁴ Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.

Проезд перекрестков	шт	1	имеется
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	имеется
Движение через железнодорожные пути	шт	1	имеется
Движение по автомагистралям	шт	1	имеется
Движение в жилых зонах	шт	1	имеется
Перевозка пассажиров	шт	1	имеется
Перевозка грузов	шт	1	имеется
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1	имеется
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1	имеется
Страхование автогражданской ответственности	шт	1	имеется
Последовательность действий при ДТП	шт	1	имеется
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1	имеется
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1	имеется
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1	имеется
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1	имеется
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт	1	имеется
Виды и причины ДТП	шт	1	имеется
Типичные опасные ситуации	шт	1	имеется
Сложные метеоусловия	шт	1	имеется
Движение в темное время суток	шт	1	имеется
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	имеется
Способы торможения	шт	1	имеется
Тормозной и остановочный путь	шт	1	имеется
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	имеется
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	имеется
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	1	имеется
Профессиональная надежность водителя	шт	1	имеется
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	имеется
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	имеется
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	имеется
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	имеется
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	имеется
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	имеется
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1	имеется
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления			
Классификация автомобилей	шт	1	имеется
Общее устройство автомобиля	шт	1	имеется
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1	имеется
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	имеется
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	имеется
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	имеется
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	имеется
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	имеется
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1	имеется

Передняя и задняя подвески	шт	1	имеется
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	имеется
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	имеется
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1	имеется
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	имеется
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	имеется
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	имеется
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	имеется
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	имеется
Классификация прицепов	шт	1	имеется
Общее устройство прицепа	шт	1	имеется
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	имеется
Электрооборудование прицепа	шт	1	имеется
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	имеется
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1	имеется
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	шт	1	имеется
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1	имеется
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Информационные материалы			
Информационный стенд	шт	1	имеется
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1	имеется
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	имеется
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт	1	имеется
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	имеется
Учебный план	шт	1	имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность			
Книга жалоб и предложений	шт	1	имеется
Адрес официального сайта в сети «Интернет»			

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица	Коли	Наличие
---------------------------------	---------	------	---------

	измерения	чест во	
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	Имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	Имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	Имеется
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	Имеется
Мотоциклетный шлем	штук	1	Имеется
Расходные материалы			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	Имеется
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	Имеется
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	Имеется
Учебно-наглядные пособия²⁵			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	Имеется
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	Имеется
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	Имеется
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	Имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	Имеется
Экран (электронная доска)	комплект	1	Имеется

Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план *в наличии*

Календарный учебный график *в наличии*

Методические материалы и разработки:

²⁵ Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке в наличии
образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность²⁶ в наличии
методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность в наличии
материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность в наличии
расписание занятий в наличии
Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») в наличии

Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) отсутствует

Марка, модель _____ Производитель _____

Наличие утвержденных технических условий²⁷ _____

Тренажер (при наличии) отсутствует

Марка, модель _____ Производитель _____

Наличие утвержденных технических условий²⁸ _____

Компьютер с соответствующим программным обеспечением в наличии

Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»²⁹

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих

²⁶ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

²⁷ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

²⁸ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

²⁹ В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](#), [частью 1 статьи 20](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

безопасности дорожного движения³⁰ ответственным за выпуск на линию учебных транспортных средств назначен Жданов Ю.А., приказ № 18 от 11.01.2016г.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения³¹:
- обязательные предрейсовые медицинские осмотры - проводятся

Вывод о результатах самообследования:

Представленная учебно-материальная база ГБПОУ РО ПУ № 50 соответствует установленным требованиям.

Отчет составила:

Зам. директора по УПР
(должность руководителя организации)

(подпись)

И.И. Батракова
(И. О. Фамилия)

³⁰ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

³¹ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](#) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"